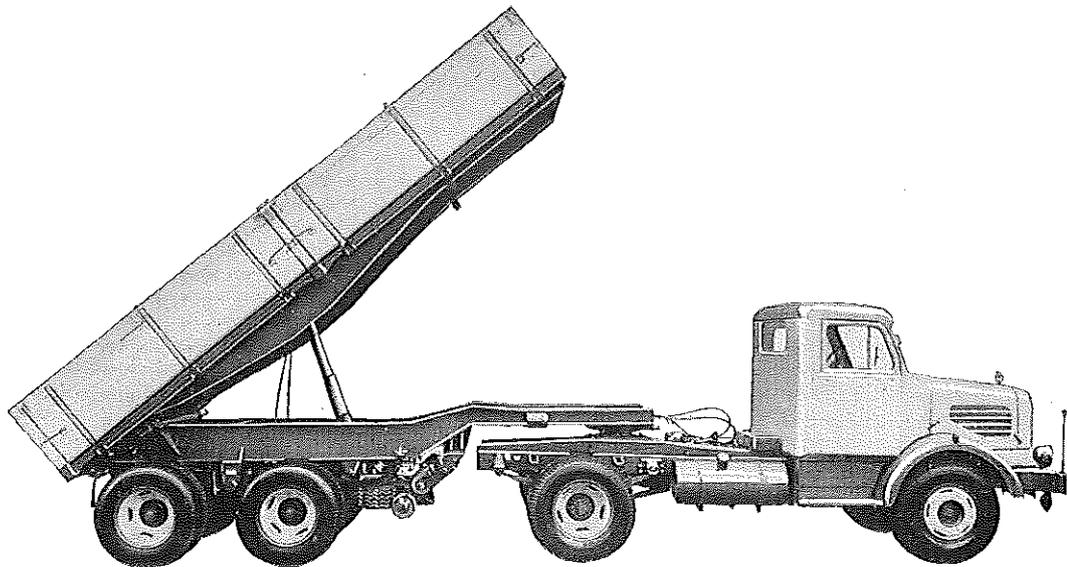


|  |                  |                  |
|--|------------------|------------------|
| <b>FRIED. KRUPP</b><br>Motoren- und Kraftwagenfabriken | <b>TYP S 801</b> | Gruppe <b>15</b> |
|  |                  | Krupp            |
|  |                  | 1420             |



**Diesel-Motor D 459 · 4 Zylinder · 2-Takt · 175 PS bei 1950 U/min**

**Auflagelast: 9,1 t**

#### Motor

|                                 |                                    |
|---------------------------------|------------------------------------|
| Hersteller und Typ              | Krupp-Essen D 459                  |
| Einspritzverfahren              | Direkte Einspritzung               |
| Verbrennungsraum                | offener Brennraum                  |
| Höchstes Drehmoment             | 72 mkg bei 1300 U/min              |
| Größte Nutzleistung             | 175 PS bei 1950 U/min              |
| Hubraumleistung                 | 30 PS/l                            |
| Mittl. Arbeitsdruck             | 6,95 kg/cm <sup>2</sup>            |
| Mittl. Kolbengeschwindigkeit    | 9,1 m/sek                          |
| Verdichtungsverhältnis          | 15:1                               |
| Kurbelverhältnis                | 4                                  |
| Lage im Fahrzeug                | vorn                               |
| Aufhängung                      | 4-Punkt                            |
| Schmiersystem                   | Druckschmierung durch Zahnradpumpe |
| Kühlung                         | Wasserumlauf durch Pumpe           |
| Gewicht                         | 810 kg                             |
| Niedrigster Kraftstoffverbrauch | 175 g/Psh bei 1300 U/min           |
| Zylinderanzahl                  | 4                                  |
| Zylinderanordnung               | stehend/in Reihe                   |
| Zylindergußform                 | Block mit Kurbelgeh. vergossen     |
| Zylinderwerkstoff               | Sondergußeisen                     |
| Zylinderbohrung                 | 115 mm                             |
| Kolbenhub                       | 140 mm                             |
| Gesamthubraum                   | 5816 cm                            |
| Zylinderkopf                    | Grauguß-Reihenkopf                 |
| Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf       | Asbest-Gewebe                      |
| Laufbuchsen                     | naß (auswechselbar)                |
| Kolbenhersteller                | Mahle                              |

#### Motor-Zubehör

|                             |                                  |
|-----------------------------|----------------------------------|
| Kraftstoffförderung         | Kolbenpumpe m. Einspritzp.       |
| Kraftstoffankfüllmenge      | 210 l (305 auf Wunsch)           |
| Kraftstofffilter            | Micronic                         |
| Ölpumpe                     | Zahnrad                          |
| Ölwannen-Füllmenge          | 18 max. + 2 Ltr. f. Feinstfilter |
| Ölfilter                    | Multi-Hochleistungsfilter        |
| Luftreiniger                | Ölbad-Luftfilter                 |
| Kühlwasserförderung         | Flügelpumpe                      |
| Zylinderkühlung             | Wasser und Luft                  |
| Kühlsystem-Fassungsvermögen | 13,5 (Motor)                     |
| Kühlerbauart                | Rippenrohrkühler                 |
| Kühlerwärme-Abführung       | Lüfter                           |
| Einspritzpumpe              | Bosch oder Kugelfischer          |
| Einspritzdüse               | Mehrlochd. Bosch o. Kugelfischer |
| Einspritzdruck              | 200 Bosch, 230 Kugelfischer      |
| Förderbeginn                | 34° vor OT Kugelfischer          |
| Förderende                  | 13° vor OT Bosch                 |
| Zündfolge                   | 1-3-2-4                          |

#### Triebwerk

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Kolbenwerkstoff                 | Grauguß                                     |
| Kolbenringe                     | 4 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe          |
| Pleuel                          | Doppel-T-Querschnitt                        |
| Pleuellager                     | Gleitlager                                  |
| Kurbelwelle                     | geschmiedet, 5 Gleitlager                   |
| Kurbelgehäuse                   | Gußeisen, Teilung unterhalb der Lagerdeckel |
| Schmieröffnungen                | gebohrt                                     |
| Anzahl der Ventile              | 3 je Zylinder                               |
| Anordnung der Ventile           | hängend-senkrecht                           |
| Einlaßventil öffnet bei         |   |
| Einlaßventil schließt bei       |   |
| Einlaßkolbenstellung (Schlitze) |   |
| öffnen                          | 54° vor UT                                  |
| Einlaßkolbenstellung (Schlitze) |   |
| schließen                       | 54° nach UT                                 |
| Auslaßventil öffnet bei         | 88° vor UT                                  |
| Auslaßventil schließt bei       | 60° nach UT                                 |
| Ventilspiel (kalt) u. warm      | 0,15 mm                                     |
| Ventilsteuerung erfolgt über    | Stößel, Stoßstange u. Kipphebel             |
| Nockenwelle                     | im Kurbelgehäuse gelagert, 5 Gleitlager     |
| Nockenwellenantrieb             | Zahnrad                                     |
| Saugrohrausführung              | Leichtmetallguß                             |
| Größte Länge des Motors         | 1212 mm                                     |
| Größte Breite des Motors        | 695 mm                                      |
| Größte Höhe des Motors          | 1187 mm                                     |

|                           |                               |
|---------------------------|-------------------------------|
| Regelausführung           | Fliehkraftregler              |
| Anlasser                  | Bosch BNG 4/24 CRS 162        |
| Anlasser-Ausführung       | mit Schubanker                |
| Anlasser-Spannung         | 24 V                          |
| Übersetzungen             |                               |
| Antriebsritzel/Schwungrad | i = 13,6                      |
| Anlasserbetätigung        | Druckknopf                    |
| Lichtmaschine             | Bosch LJ/GK 300/12/1400 AR 35 |
| Lichtmaschine-Spannung    | 12 V                          |
| Lichtmaschine-Leistung    | 300 W                         |
| Ladebeginn                | bei 480 U/min d. Kurbelwelle  |
| Antrieb der Lichtmaschine | Riemenscheibe                 |
| Übersetzungsverhältnis    |                               |
| KW/Lichtmaschinenwelle    | i = 0,5                       |
| Lichtmaschine-Befestigung | Sattelbefestigung             |
| Spannung der Batterie     | 12 V                          |
| Batterie                  | 2 Stück, je 135 Ah            |

**Kraftübertragung**

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Kupplung .....                 | LA 2/50 HG Fichtel & Sachs              |
| Kupplungs-Art .....            | Zweischeiben-Kupplung,<br>trocken       |
| Schaltgetriebe .....           | ZF AK 6-55                              |
| Schaltgetriebe-Anordnung ..... | liegend/mit Motor verblockt             |
| Anzahl der Gänge .....         | 6 V; 1 R                                |
| Überetzungen .....             | 6,63/3,88/2,43/1,55/1,0/0,71<br>R: 5,66 |
| Geräuscharme Gänge .....       | 2. bis 6. Gang                          |
| Synchronisierte Gänge .....    | —                                       |
| Schnellgang-Anordnung .....    | 6. Gang                                 |
| Schalthebel-Anordnung .....    | neben Fahrersitz                        |

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Schaltungs-Art .....           | Kugelschaltung, unmittelbar                              |
| Gefr.-Geh.-Ölfüllmenge .....   | 12 l   |
| Kraftübertragungselement ..... | Gelenkwellen   |
| Ausgleichgetriebe .....        | Kegelradgetriebe   |
| Ausgl.-Gefr.-Ölfüllmenge ..... | 6,5 bis 7 l  |
| Antrieb der Halbachsen .....   | Spiralkegelräder/Stirnrad-<br>vorgelege                  |
| Treibende Räder .....          | Hinterräder  |
| Übersetzung .....              | Schaltgetr./Hinterräder ..... i = 7,2 oder 6,6 K 801:0,8 |
| Schubübertragung .....         | Hinterfedern   |

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Räderart .....                     | Trilexräder   |
| Anzahl der Räder .....             | 4   |
| (Zwillingsräder = 1 Rad)           |   |
| Anzahl der Reifen .....            | 6   |
| Reifengröße, vorn/hinten .....     | 11.00-20 eHD verstärkt  |
| Reifenluftdruck, vorn/hinten ..... | 5,25/5,75   |
| Felgenart .....                    | Schrägschulterfelgen, Trilex                                  |
| Felgengröße, vorn/hinten .....     | 8,0-20  |
| Radaufhängung, vorn .....          | Starrachse  |
| Radaufhängung, hinten .....        | Starrachse  |
| Federung, vorn .....               | 2 Halbelliptikfedern, längs                                   |
| Federung, hinten .....             | 2 Halbelliptikfedern m. 2 Halb-<br>elast. Zusatzfedern, längs |

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Stoßdämpfer .....          | Teleskopstoßdämpfer an<br>Vorderachse (entfällt b. 5801) |
| Radsturz .....             | 2°   |
| Spreizung .....            | 7°   |
| Vorspur .....              | 2 bis 4 mm   |
| Nachlauf .....             | 2° 35'   |
| Art der Lenkung .....      | ZF-Gemmerlenkung   |
| Lenkübersetzung .....      | i = 26,3   |
| Größter Radeinschlag ..... | innen 40°, außen 31° 30'                                 |
| Lenksäulen-Anordnung ..... | links  |
| Spurstange .....           | ungefellt  |

**Bremsen**

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Bremsanlage .....             | Druckluftbremse   |
| Wirkungsw. d. Fußbremse ..... | pneumatisch (4 Räder)<br>Innenbacken                    |
| Wirksame Bremsfläche .....    | vorn 1838 cm <sup>2</sup> ; hinten 2842 cm <sup>2</sup> |

|                                |                       |
|--------------------------------|-----------------------|
| Bremskraftübertragung .....    | Druckluft             |
| Bremstrommel-Ø .....           | 420 mm                |
| Wirkungsw. d. Handbremse ..... | mech. auf Hinterräder |

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

|  |         |
|--|---------|
| Radstand .....                         | 3800 mm |
| Spurweite, vorn .....                  | 1864 mm |
| Spurweite, hinten .....                | 1830 mm |
| Bodenfreiheit .....                    | 310 mm  |
| Bauchfreiheit .....                    | 100 mm  |
| Fahrgestellgewicht <sup>1)</sup> ..... | 4950 kg |
| Fahrgestelltragfähigkeit .....         | 9250 kg |

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Achslast aus Fahrgestellgewicht |  |
| vorn/hinten .....               | 2950/2000 kg                                 |
| Fahrgestell-Schmiersystem ..... | Einzel schmierung                            |
| Rahmenausführung .....          | Offener <input type="checkbox"/> Längsträger |

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

|   |               |
|---|---------------|
| Zulässige Achslast, vorn .....                  | 4500 kg       |
| Zulässige Achslast, hinten .....                | 9750 kg       |
| Zulässiges Gesamtgewicht .....                  | 14200 kg      |
| Leergewicht <sup>1)</sup> .....                 | 5050 kg       |
| Brutto-Anhängelast                              |               |
| gebremst/ungebremst .....                       | 14200/2500 kg |
| Auflage last                                    |               |
| (max.) einschl. Aufsattelvor-<br>richtung ..... | 9150 kg       |

**Maße**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Länge über alles .....  | 6365 mm |
| Breite über alles ..... | 2450 mm |
| Höhe über alles .....   | 2540 mm |
| Überhang, vorn .....    | 1355 mm |
| Überhang, hinten .....  | 1000 mm |

**Sonstige Daten**

|                             |                |
|-----------------------------|----------------|
| Höchstgeschwindigkeit ..... | 82 km/h        |
| Ölverbrauch .....           | 0,3 l/100 km   |
| Spezif. Motordrehzahl ..... | 1570 bzw. 1440 |

**Zubehör**

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Scheinwerfer .....            | 2 x 35/35 W Aufsteckfuß mit<br>200 mm Ø Lichtaustritt |
| Standlicht .....              | im Scheinwerfer                                       |
| Abblendlicht .....            | durch Handschalter                                    |
| Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... | Blinkleuchten   |
| Öldruckanzeiger .....         | Zeigerinstrument                                      |
| Ladestromanzeiger .....       | Kontrollampe  |
| Geschwindigkeitsmesser .....  | Zeigerinstrument (Tachograf)                          |

<sup>1)</sup> ohne Aufsattelvorrichtung

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030