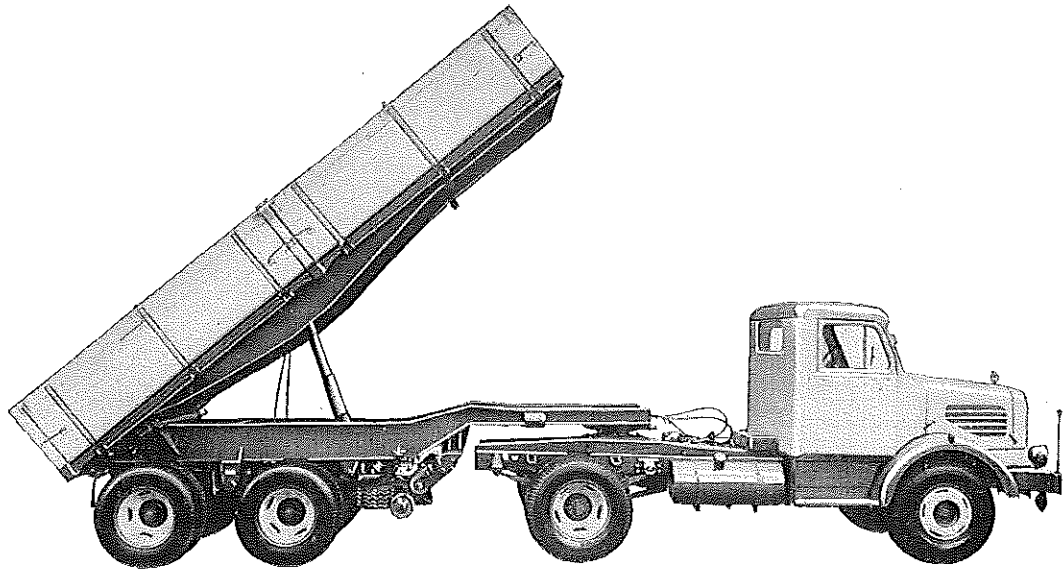


FRIED. KRUPP Motoren- und Kraftwagenfabriken	TYP S 801	Gruppe 15
		Krupp
		1420



Diesel-Motor D 459 · 4 Zylinder · 2-Takt · 175 PS bei 1950 U/min

Auflagelast: 9,1 t

Motor

Hersteller und Typ	Krupp-Essen D 459
Einspritzverfahren	Direkte Einspritzung
Verbrennungsraum	offener Brennraum
Höchstes Drehmoment	72 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	175 PS bei 1950 U/min
Hubraumleistung	30 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	6,95 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	9,1 m/sek
Verdichtungsverhältnis	15:1
Kurbelverhältnis	4
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt
Schmiersystem	Druckschmierung durch Zahnradpumpe
Kühlung	Wasserumlauf durch Pumpe
Gewicht	810 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	175 g/Psh bei 1300 U/min
Zylinderanzahl	4
Zylinderanordnung	stehend/in Reihe
Zylindergußform	Block mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinderwerkstoff	Sondergußeisen
Zylinderbohrung	115 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	5816 cm
Zylinderkopf	Grauguß-Reihenkopf
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Asbest-Gewebe
Laufbuchsen	naß (auswechselbar)
Kolbenhersteller	Mahle

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe m. Einspritzp.
Kraftstofftankfüllmenge	210 l (305 auf Wunsch)
Kraftstofffilter	Micronic
Ölpumpe	Zahnrad
Ölwannen-Füllmenge	18 max. + 2 Ltr. f. Feinstfilter
Ölfilter	Multi-Hochleistungsfilter
Luftreiniger	Ölbad-Luftfilter
Kühlwasserförderung	Flügelpumpe
Zylinderkühlung	Wasser und Luft
Kühlsystem-Fassungsvermögen	13,5 (Motor)
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch oder Kugelfischer
Einspritzdüse	Mehrlochd. Bosch o. Kugelfischer
Einspritzdruck	200 Bosch, 230 Kugelfischer
Förderbeginn	34° vor OT Kugelfischer
Förderende	13° vor OT Bosch
Zündfolge	1-3-2-4

Triebwerk

Kolbenwerkstoff	Grauguß
Kolbenringe	4 Verdichtungs-/2 Ölabetstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Querschnitt
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	geschmiedet, 5 Gleitlager
Kurbelgehäuse	Gußeisen, Teilung unterhalb der Lagerdeckel
Schmieröffnungen	gebohrt
Anzahl der Ventile	3 je Zylinder
Anordnung der Ventile	hängend-senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	
Einlaßventil schließt bei	
Einlaßkolbenstellung (Schlitze)	
öffnen	54° vor UT
Einlaßkolbenstellung (Schlitze)	
schließen	54° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	88° vor UT
Auslaßventil schließt bei	60° nach UT
Ventilspiel (kalt) u. warm	0,15 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel, Stoßstange u. Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse gelagert, 5 Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnrad
Saugrohransführung	Leichtmetallguß
Größte Länge des Motors	1212 mm
Größte Breite des Motors	695 mm
Größte Höhe des Motors	1187 mm

Regelausführung	Fliehkraftregler
Anlasser	Bosch BNG 4/24 CRS 162
Anlasser-Ausführung	mit Schubanker
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 13,6
Anlasserbetätigung	Druckknopf
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12/1400 AR 35
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 480 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	Riemenscheibe
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 0,5
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	LA 2/50 HG Fichtel & Sachs
Kupplungs-Art	Zweischeiben-Kupplung, trocken
Schaltgetriebe	ZF AK 6-55
Schaltgetriebe-Anordnung	liegend/mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	6 V; 1 R
Überetzungen	6,63/3,88/2,43/1,55/1,0/0,71 R: 5,66
Geräuscharme Gänge	2. bis 6. Gang
Synchronisierte Gänge	—
Schnellgang-Anordnung	6. Gang
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz

Schaltungs-Art	Kugelschaltung, unmittelbar
Gefr.-Geh.-Ölfüllmenge	12 l
Kraftübertragungselement	Gelenkwellen
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Ausgl.-Gefr.-Ölfüllmenge	6,5 bis 7 l
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder/Stirnrad- vorgelege
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzung	Schaltgetr./Hinterräder $i = 7,2$ oder $6,6$ K 801:0,8
Schubübertragung	Hinterfedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Trilexräder
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen	6
Reifengröße, vorn/hinten	11.00-20 eHD verstärkt
Reifenluftdruck, vorn/hinten	5,25/5,75
Felgenart	Schrägschulterfelgen, Trilex
Felgengröße, vorn/hinten	8,0-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Halbelliptikfedern, längs
Federung, hinten	2 Halbelliptikfedern m. 2 Halb- elast. Zusatzfedern, längs

Stoßdämpfer	Teleskopstoßdämpfer an Vorderachse (entfällt b. 5801)
Radsturz	2°
Spreizung	7°
Vorspur	2 bis 4 mm
Nachlauf	2° 35'
Art der Lenkung	ZF-Gemmerlenkung
Lenkübersetzung	$i = 26,3$
Größter Radeinschlag	innen 40°, außen 31° 30'
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungefellt

Bremsen

Bremsanlage	Druckluftbremse
Wirkungsw. d. Fußbremse	pneumatisch (4 Räder) Innenbacken
Wirksame Bremsfläche	vorn 1838 cm ² ; hinten 2842 cm ²

Bremskraftübertragung	Druckluft
Bremstrommel-Ø	420 mm
Wirkungsw. d. Handbremse	mech. auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3800 mm
Spurweite, vorn	1864 mm
Spurweite, hinten	1830 mm
Bodenfreiheit	310 mm
Bauchfreiheit	100 mm
Fahrgestellgewicht ¹⁾	4950 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	9250 kg

Achslast aus Fahrgestellgewicht	
vorn/hinten	2950/2000 kg
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzel schmierung
Rahmenausführung	Offener <input type="checkbox"/> Längsträger

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	4500 kg
Zulässige Achslast, hinten	9750 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	14200 kg
Leergewicht ¹⁾	5050 kg
Brutto-Anhängelast	
gebremst/ungebremst	14200/2500 kg
Auflage last	
(max.) einschl. Aufsattelvor- richtung	9150 kg

Maße

Länge über alles	6365 mm
Breite über alles	2450 mm
Höhe über alles	2540 mm
Überhang, vorn	1355 mm
Überhang, hinten	1000 mm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	82 km/h
Ölverbrauch	0,3 l/100 km
Spezif. Motordrehzahl	1570 bzw. 1440

Zubehör

Scheinwerfer	2 x 35/35 W Aufsteckfuß mit 200 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer
Abblendlicht	durch Handschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkleuchten
Öldruckanzeiger	Zeigerinstrument
Ladestromanzeiger	Kontrollampe
Geschwindigkeitsmesser	Zeigerinstrument (Tachograf)

¹⁾ ohne Aufsattelvorrichtung

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030